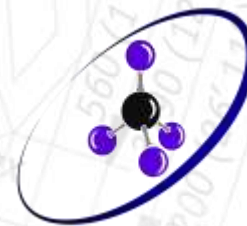




Технология
1604



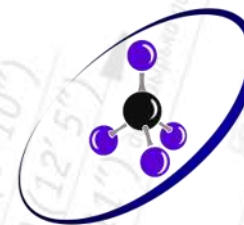
ГАЗОВЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ

**Полноприводный самосвал МоА3-75054
на
Компримированном Природном Газе**

**ЖК
МоА3**

Самосвал МоАЗ-75054 с двигателем КОНЖАК (Т15)

Аналог самосвалов МоАЗ-75054 с дизельным двигателем ЯМЗ-7512.10



ГАЗОВЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ



МАЗ - МАН
МОЩНОСТЬ И РАБОТА

Основные технические характеристики

Грузоподъемность	25 тонн
Двигатель	КОНЖАК (Т15)
Номинальная мощность при 2100 об/мин	346 кВт (470 л.с.)
Топливо	Компримированный (сжатый) природный газ ГОСТ 27577-2000
Объем системы хранения газа	1058 литров
Эффективный объем топлива	170 кг



Двигатель КОНЖАК (Т15)

Газопоршневой, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом



Технология
1604



Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.).....	346 (470)
Максимальный крутящий Момент, Н*м.....	2000
Количество цилиндров.....	8
Рабочий объем цилиндров, л.....	14,8
Подача топлива.....	MULTIPOINT
Экологический класс.....	5
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	175

Двигатель КОНЖАК (Т15) производится в г. Екатеринбург компанией ООО «Технология 1604». При производстве двигателя используются детали дизельного двигателя ЯМЗ-6586, проходящие жесткий входной контроль. Двигатель использует базовые детали дизельного двигателя – блок цилиндров, коленчатый вал, распределительный вал. Цилиндры и ГБЦ подвергаются небольшой механической обработке. Система управления двигателем предусматривает активный контроль пропусков зажигания и контроль детонации.

Двигатель уникален очень широким использованием у Российских производителей тяжелой грузовой, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники. Характеристики мотора существенно превышают дизельный аналог. Данный мотор можно назвать действительно Российским газовым двигателем. Базовое применение: грузовая техника МАЗ, МАЗ-МАН; карьерные самосвалы БЕЛАЗ-7540 и самосвал МоАЗ-75054.

Двигатель КОНЖАК (Т15)

Газопоршневой, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом



Технология
1604

Система управления двигателем

КОНЖАК (Т15) позволяет дистанционно фиксировать и контролировать все важные технические параметры работы мотора в режиме «on-line» и оперативно принимать решения в случае их существенного отклонения от нормы.

Система мониторинга может быть интегрирована в программы технического контроля Заказчика.

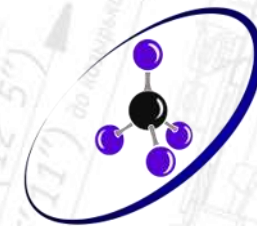
Технические особенности двигателя КОНЖАК (Т15):

Топливная система – построена на базе высокопроизводительных форсунок с рабочим диапазоном давления от 3 до 9 бар. Это позволяет исключить топливное голодание двигателя при длительной максимальной нагрузке.

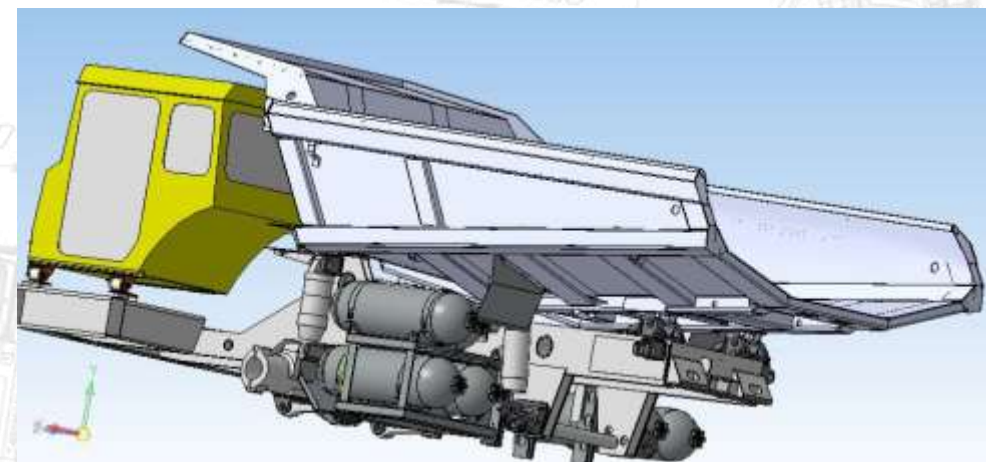
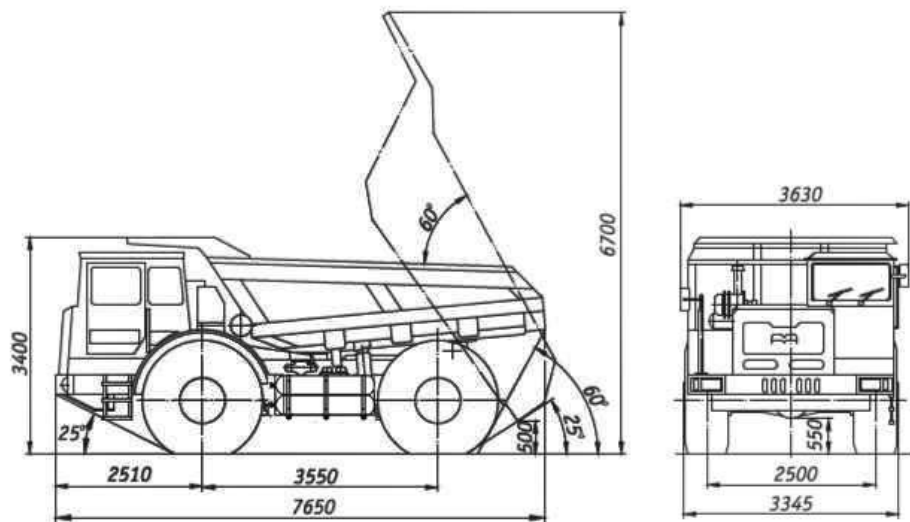
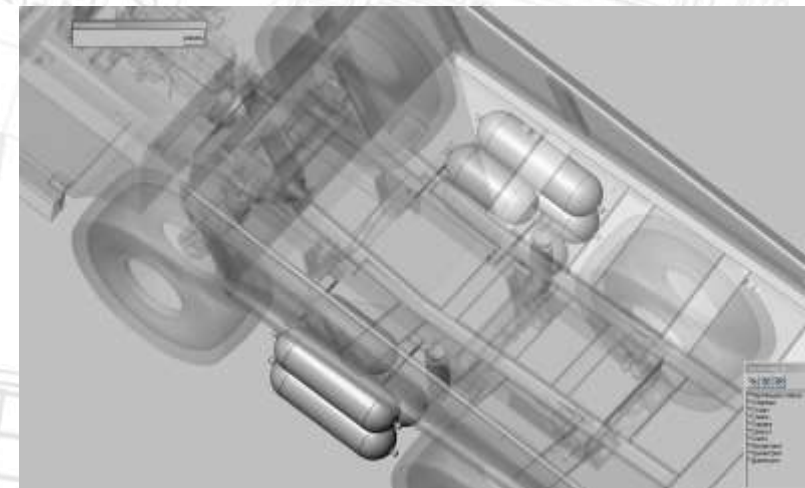
Система зажигания – использует самые современные активные катушки зажигания, исключая использование внешних высоковольтных проводов, что снижает риск внешних повреждений и наводки на работу контроллера.

Технические характеристики автосамосвалов

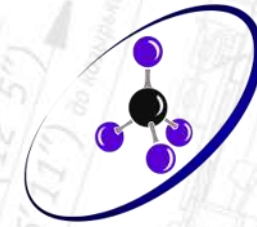
Наименование	Ед. изм.	МоАЗ-75054 СПГ КОНЖАК (Т15)	МоАЗ ДТ ЯМЗ-7512.10
Мощность двигателя	л.с	470	360
Максимальная скорость	км/ч	50	
Эффективный объём бака	кг	170	365
Объём кузова (геометрический)	м ³	11,5	
Масса эксплуатационная	тн	20	
Грузоподъёмность	тн	25	
Масса полная	тн	45	
Шины пневматические, камерные с протектором повышенной проходимости односкатные; Колёса бездисковые, односкатные		26,5-25ФБел 199НС32 22.00-25/3,0	



ГАЗОВЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ



Технические особенности

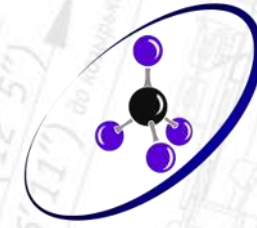


ГАЗОВЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ

Полноприводный самосвал МоАЗ-75054 с колесной формулой 4x4 обладает рядом преимуществ, позволяющих использовать его в условиях плохих дорог и холодного климата.

- Предназначены для перевозки насыпных грузов и рассчитаны на эксплуатацию в различных климатических условиях как по специальным технологическим дорогам, так и **в условиях бездорожья** на грунтах с низкой несущей способностью.
- Гидромеханическая передача (ГМП) на МоАЗ-75054 оборудована системой автоматического управления (САУ), что позволит с большей эффективностью использовать ресурс двигателя и самой ГМП.
- В конструкции самосвала применены карданные валы со взаимно пересекающимися зубьями типа Т, что позволит снизить трудоемкость в обслуживании карданной передачи.

Общая информация



ГАЗОВЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ

- Компримированный (сжатый) природный газ (КПГ или CNG от англ. Compressed natural gas) — природный газ (метан), сжатый на компрессорной станции до давления 200—250 бар для использования в качестве топлива в двигателях внутреннего сгорания. Компримирование газа производится на автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях (АГНКС), куда газ поставляется от магистральных трубопроводов.
- Использование метана в качестве моторного топлива позволяет увеличить срок службы двигателя в 1,5 раза. Этому способствует чистый состав природного газа, который при сгорании не только не образует отложений в двигателе, но и не смывает масляную пленку со стенок цилиндров, тем самым снижая трение и износ двигателя. При работе двигателя не возникает детонация в цилиндрах, что существенно снижает нагрузку на элементы и узлы цилиндропоршневой группы.
- Использование КПГ в качестве моторного топлива позволяет обеспечить бесперебойную работу машин в течение 6 – 8 часов, а также снизить дымность и токсичность отработанных газов в условиях плохо вентилируемых карьеров.
- КПГ можно производить, имея определённую инфраструктуру и доступ к газораспределительной станции.

Общая информация



ГПБ ЭНЕРГОЭФФЕКТ

- Финансирование:

ООО «ГПБ-Энергоэффект» - готово финансировать проекты, связанные с внедрением энергоэффективного оборудования и техники. Для открытия программы кредитования необходимо подготовить свой бизнес план (развития газового направления), и подать заявление в ООО «ГПБ-Энергоэффект» для обсуждения всех деталей проекта (условия, сроки и т.д.).

Инфраструктура



ГАЗОВЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ

Заправка техники природным газом осуществляется из газопровода за счет заправочного комплекса, состоящего из:



КОМПРЕССОРНЫЙ МОДУЛЬ

Предназначен для доведения природного газа из газовой трубы до качества газомоторного топлива.

Используется компрессорный модуль небольшой производительности

БУФЕРНАЯ ЁМКОСТЬ

Предназначена для хранения и выдачи природного газа по средствам проталкивания метана из баллонов, во время закачивания в них специализированной жидкости.

Объем подбирается исходя из графика заправок

МАСЛЯНАЯ ДОЖИМНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

Станция с гидравлическим насосом высокого давления, предназначенная для закачивания в буферную емкость специализированной жидкости и выдачи газа в газовую колонку.

Максимальная производительность до 2000 м³/час

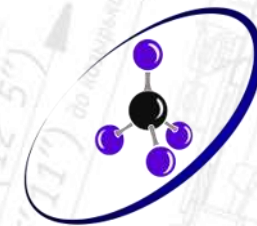
СПЕЦИАЛИСТ

Для обеспечения работы станции требуются квалифицированные специалисты.

Передвижной автомобильный газовый заправщик (ПАГЗ)

Предназначен для транспортировки компримированного природного газа и заправки с него автотранспорта на специально оборудованных площадках.

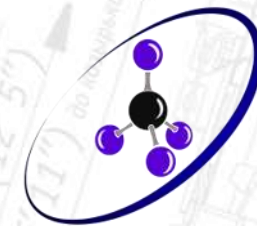
С конструкционной точки зрения ПАГЗ - это автопоезд, состоящий из тягача и полуприцепа, на котором с помощью стандартных креплений установлен контейнер. Контейнер представляет собой морской двадцати- или сорокафутовый модуль с газовым оборудованием, полностью готовый для хранения и транспортировки компримированного газа. Благодаря конструкции контейнер может быть легко демонтирован и установлен на другое шасси или площадку.



ГАЗОВЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ



Заключение



ГАЗОВЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ

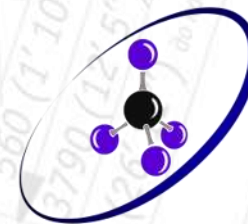
1 кг природного газа (КПГ) на сегодняшний день более, чем в 2 раза дешевле 1 кг дизельного топлива.

ООО «Газовые Транспортные Системы» готово предложить Вам полный перечень услуг для реализации проекта газификации парка техники.

Приобретая технику с газовыми моторами Вы получаете как существенную экономию на стоимости топлива, так и улучшение экологической обстановки в карьере.



Технология
1604



ГАЗОВЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ

Спасибо за внимание!

ООО «Газовые транспортные системы»
214000, РФ, г. Смоленск, ул. Маршала Жукова, д. 9, оф. 1

+7-4812-54-80-78
+7-4812-54-80-79

info@gts.ru.com
gts.ru.com